

钢丝断了的旧胎照样用，没有质检流入市场

——山西汾阳小作坊翻新轮胎调查

□新华社记者 秦交锋 赵阳 柴婷

有硬伤的旧轮胎被裹上几层橡胶，加热、铸造花纹后以新面貌进入市场；小轮胎被强行塞进大轮胎，号称承载力可增数倍……

旧轮胎翻新本是节约资源、实现轮胎减量的好方法，但“新华视点”记者在山西省汾阳市调查发现，一些小作坊将不合格的废旧胎体翻新，工艺不规范，甚至没有基本的质量检测设备，产生行车安全隐患。

载重车、工程车的翻新胎都能做，没有质检报告、合规标志

汾阳市是全国较大的废旧轮胎回收集散地，废旧轮胎综合利用是当地重点发展产业。记者近日浏览社交平台发现，有大量售卖翻新胎的视频，拍摄地点均来自汾阳。

在其中一段视频中，一辆叉车正在将轮胎装车，并用红色字体醒目标注“1400-25 钢丝套顶胎走起”；在另一段视频中，送货车上贴着一米多长的广告横幅“钢丝套顶胎货发全国”，并印有地址和电话。

网上多位卖家表示，载重车、工程车的翻新胎都能做，价格便宜，均价每条500元左右。以载重货车轮胎为例，普通品牌的新胎每条价格约700元，而翻新胎只需400元。

记者询问多位卖家翻新胎是否有质检报告，他们均表示没有。一位卖家说：“如果一个月内出现胎面接头断开、胎胶起层等问题，可以免费换。”

山东一家轮胎翻新厂负责人介绍，正规厂家的翻新轮胎都有质检报告，轮胎上会标明生产厂家以及合格标识码。厂家会提供给大客户出厂清单，小客户也会有相应的回货单。

广东一家轮胎翻新厂销售人员也表示，根据市场监管部门的要求，企业要和有资质的第三方检测机构合作对翻新轮胎进行检测，并将质检报告提供给买家。此外，企业还建立可追溯的生产记录和销售记录档案，以确保产品的出厂质量和售后服务。

此外，根据2007年发布的国家标准《载重汽车翻新轮胎》，翻新轮胎必须标注“RETREAD”或“翻新”字样，并标注翻新次数、翻新批号。但记者询问多个卖家，其翻新的轮胎均没有符合国标规定的相关标志。



安全隐患

新华社发 徐骏 作

有硬伤的旧轮胎被翻新，加工工艺存安全风险

根据网上相关线索，记者赴汾阳市阳城镇、在史家堡村、见喜村等村庄，处处可见回收来的废旧轮胎堆放在村庄的路旁、田地边。

记者发现，当地周边村庄里有多家轮胎翻新作坊。一些小作坊在翻新轮胎过程中存在诸多问题。

——有硬伤的废旧轮胎仍被用来翻新。

《载重汽车翻新轮胎》规定，胎面局部磨损且伤及缓冲层或束束层的轮胎不应用于翻新。但记者在见喜村一家轮胎翻新作坊看到，多个用于翻新的轮胎破损严重，有的甚至束束层的钢丝暴露在外，且多处已经断裂。

在史家堡村一个轮胎翻新车间，记者发现，一个正在翻新的工程机械车辆的宽幅轮胎最里层，有一个直径约10厘米的圆形补丁，气密层明显遭到损伤。

国家发改委2007年发布的行业

标准《工程机械翻新轮胎》明确规定，用于翻新的胎体，不允许有气密层的损伤。一家轮胎厂负责人说，如果气密性无法保障，容易造成轮胎鼓包和脱落，产生危险。

——多层全包和“大套小”等工艺存安全风险。

记者走进当地一个轮胎翻新车间，看到10台直径2米、高1米的圆形翻新设备散发着热气，压力表指针显示有1.67兆帕的压强。旧轮胎包裹多层橡胶，被放入这种特定的密闭设备里加压加热，重新铸造轮胎花纹。

知情人士介绍，这种全包的翻新方法在当地叫“活络模”。多位轮胎翻新业内人士表示，这种翻新方法会加速橡胶老化，造成轮胎耐穿刺等机械性能下降，而且胎侧加厚影响散热，增加高速行驶爆胎隐患。

记者在另一家翻新作坊还看到

“双胞胎”式翻新，即将一个小胎塞入大胎当中，或者将大胎外面再套一个胎顶，实现所谓的“双重保障”。一家轮胎厂负责人告诉记者，这种翻新手法不仅增加了轮胎重量，还影响散热增加爆胎风险。

令人担忧的是，这些翻新轮胎作坊都没有基本的质量检测设备。

根据工业和信息化部2020年发布的《废旧轮胎综合利用行业规范条件》，轮胎翻新应建立稳定的产品质量保障系统，采用钉孔检测、轮胎充气压力检测等产品质量检测设备，对翻新轮胎产品实施全流程质量管理。

然而，记者走访多家小作坊，没有看到一家拥有钉孔检测机、轮胎充气压力检测机等质量检测设备。“不仅我没有，周边的翻新厂都没有。干了好多年，质量肯定没问题。”一家作坊老板说。

问题翻新轮胎易引发事故，应加强市场监管

虑那么多。

针对小作坊生产翻新轮胎的监管问题，记者采访了当地相关部门。汾阳市工业和信息化局负责人在看过记者的采访视频后，表示不了解这些情况；汾阳市阳城镇相关负责人表示，镇政府进行过多次打击取缔，执法方式是要求企业根据镇政府下达的通知书自行取缔。

近几年，问题翻新轮胎曾引发多起交通事故，造成人员和财产损失。2023年6月7日，在山西二广高速502公里处，发生一起面包车侧翻的交通事故。该车辆轮胎为套顶胎，在车速较快的情况下，胎顶

脱落，最终导致轮胎爆胎，车辆失控后侧翻。据了解，司机花200元在路边修理店购买的套顶胎，没有质检报告等随胎凭证。

2021年5月，二广高速山西北段连续2天发生2起汽车侧翻事故，均为套顶胎引发的单方事故，致1人死亡。

据了解，江苏、浙江等多地市场监管部门已经开展了翻新胎专项检查。多位受访人士呼吁，轮胎翻新事关公共交通安全，应发挥地方主管部门、行业机构等各方作用，加强市场监管。

(新华社太原6月30日电)