

优化营商环境 彰显司法温度

我市开出首张“破产预警告知书”

□记者 朱东一

本报讯 近日,记者从市中级人民法院了解到,为优化营商环境,体现司法温度,市中级人民法院向被执行人发出了首张“破产预警告知书”。

据了解,申请执行人某银行与周口某机电制造有限公司借款合同纠纷经法院判决后,由于周口某机电制造有限公司未履行法律文书确定的义务,某银行向商水县人民法院申请强制执行。

商水县人民法院立案后,多次敦促被执行人周口某机电制造有限公司积极履行生效法律文书确定的给付义

务,但该公司迟迟未能履行给付义务。该院随即对被执行人周口某机电制造有限公司的财产状况进行了多轮查询,均未发现该公司其他可供执行的财产。

为解决当前执行矛盾点,保障当事人合法权益,市中级人民法院认真对案情进行研判后认为,被执行人周口某机电制造有限公司虽然符合移送破产的条件,但该公司仍在经营,有一定的发展空间,若该公司积极筹款,有足额履行的可能。如直接启动执行转破产程序,一方面无法充分保障执行案件申请人债权的实现,另一方面,对

被执行人周口某机电制造有限公司也将造成不可逆转的损失。考虑到法院执行应找准各方利益的平衡点,既要避免执行乏力,又要避免执行过度;既要彰显法律权威,又要体现司法温度。市中级人民法院向被执行人周口某机电制造有限公司发出了首张“破产预警告知书”,为该公司设置了“缓冲带”。

下一步,市中级人民法院将进一步敦促被执行人积极履行给付义务,若该公司在收到预警告知书后仍未积极履行义务,法院将依法及时启动执行转破产程序。②16

据新华社北京 10 月

9 日电(记者 赵文君) 记者 9 日从市场监管总局获悉,由市场监管总局印发的《食品相关产品质量安全监督管理暂行办法》将于 2023 年 3 月 1 日起施行。

暂行办法明确生产销售者“第一责任人”的主体责任和市场监管人员的属地监管责任,要求生产者配备质量安全总监和质量安全员,进一步明确企业主体责任、政府领导责任、综合监管责任和直接监管责任,充分保障食品相关产品质量安全。

在生产全过程监督检查方面,暂行办法建立了涵盖生产、贮存、包装等关键环节食品相关产品生产全过程控制制度。要求生产者建立原辅料管理、生产关键点控制、出厂检验控制等管理制度以及控制措施,实现食品相关产品质量安全追溯,保证从原辅料和添加剂采购到产品销售所有环节均可进行有效控制,并及时排查生产过程中存在的安全风险隐患。

暂行办法聚焦生产行为不规范、监管制度不健全等突出问题,着力打通协同监管堵点,明确全覆盖例行检查、日常监督检查、专项检查等要求,细化检查要点、检查内容和结果处置等规定。

这个食品安全监管办法明年三月起施行

两部门加强五大领域河湖安全保护协作

据新华社北京 10 月 10 日电(记者 刘诗平) 水利部总规划师吴文庆 10 日表示,水利部、公安部近日联合制定《关于加强河湖安全保护工作的意见》,明确在防洪安全保障、水资源生态环境保护、河道采砂秩序维护、重点水利工程安全保卫、水行政执法安全保障等 5 个重点领域加强协作,强化水行政执法,加大违法行为查处力度,切实维护河湖良好秩序。

意见明确,水利部门严格执行涉水法律法规,依法查处各类水事违法行为,配合和协助公安机关查处涉水治安和刑事案件。公安机关依法受理水利部门移送的涉嫌犯罪的水事案件,依法严厉打击、严肃查处暴力抗法和妨碍执法人员依法履职等行为。

意见提出,建立健全联席会议机制,建立健全水行政执法与刑事司法衔接机制,建立健全流域安全保护协同机制。

保障措施方面,意见明确将相关工作纳入水利和公安系统目标责任考核。



河南基本建成现代立体交通体系和物流通道枢纽

十年来综合交通线网总里程达二十八万公里

10 月 8 日,记者从省委宣传部举行的新闻发布会上获悉,十年来,全省综合交通线网总里程达 28 万公里,民航强枢增支,铁路拓展成网,公路加密提质,水运通江达海,基本建成了连通境内外、辐射东中西的现代立体交通体系和物流通道枢纽,对经济社会发展的支撑作用更加凸显。

这十年,我省民航形成“一枢三支”机场布局,郑州机场旅客吞吐量最高至 2019 年的 2912 万人次,年货邮保障能力提升至 110 万吨,2021 年出入境货运航班突破 1 万架次,货邮吞吐量达

70.5 万吨,“空中丝绸之路”辐射能力持续提升。铁路里程达 6715 公里,“四纵五横”普速铁路网全部实现复线电气化,建成投运京广、郑徐等高速铁路,在全国率先建成“米”字形高铁网,高铁里程达 2176 公里,实现“市市通高铁”。郑州成为继北京、上海、广州之后的全国第四个国际邮件枢纽口岸,覆盖全省、深入乡村、通达世界的邮政快递网络基本建成。高速公路里程达 7216 公里,郑州、开封等 7 市形成高速绕城环线。郑州、洛阳开通地铁运营线路 10 条,运营里程 265 公里,年客运量

达 4.4 亿人次。郑州公共交通机动化出行分担率持续提升,绿色出行比例达到 74.7%。

这十年,我省高速公路联网收费实现从人工向电子不停车智能化模式转变。中原科技城开通全球首条开放道路 5G 无人驾驶公交线路。大力发展清洁高效绿色装备,打造绿色示范工程,推进固废循环利用,圆满完成国三及以下营运柴油货车淘汰任务。全省高速公路服务区充电设施年底将实现全覆盖。

(据《郑州日报》)

