

奋进新征程 建功新时代



西华县委书记田林深入物流企业调研

敲响国家交通物流品牌 打通县乡村物流“最后一公里”

西华县西靠京广铁路和京港澳高速,南依漯阜铁路和宁洛高速,大广高速、安罗高速、商南高速、永登高速穿境而过,省道南石路、肖白路、周郑路等纵横交错。郑阜高铁西华站启用和西华通用机场的建成,与穿境而过的5条高速公路、通江达海的沙颍河航运,共同构建了高速、高铁、航空、水运“四位一体”的交通格局,西华交通优势更加凸显,随之带动了物流业的蓬勃发展,中通快递豫南分拨中心、黑豹电商物流园、永康城乡物流、农村淘宝等电商物流企业相继落户西华。

“近年来,西华县物流快递业务已经形成网络化和规模化。但由于城乡物流网络不完善等因素,导致快递送达县级分拨中心后不能当日送到乡村客户手中。”西华县交通运输局党组书记、局长邵春雨分析说。

如何实现优势互补、打通县乡村物流“最后一公里”?邵春雨表示,“万村通客车提质工程”让西华县实现建制村通客车覆盖率达到100%,建制村通客车率保持100%。这一优势为交通运输部门和物流快递企业进行业务深度合作奠定了基础。

据周运集团西华公司经理冯东州介绍,目前他们开通的“定时、定点、定线”的客货运营服务,拥有19条城区配送线路和43条乡镇配送线路,实现了乡镇全覆盖、行政村90%以上覆盖,日均收发货物4万件以上,确保物流、邮件快递到县城,当日送达。通过组建专业装卸队伍,利用现代化装卸设备,统一装卸、共同配送,降低配送成本23%以上。

去年以来,西华县大胆创新探索,积极整合多方力量,瞄准需求痛点,打破二元壁垒,推广应用“场站共享、服务同网、资源集中、共同配送”模式,建成县到乡、乡到村普惠城乡、高效便捷的“城乡客运+农村物流+邮政快递”融合发展体系。

西华县“县乡村三级物流网络+客货邮融合”有效整合了农村物流资源,完善了城乡配送服务体系,实现了物流产业反哺农业,西华特色产品胡辣汤、黑小麦啤酒、力鸣酱豆及品牌大桃等,通过村级节点、快递物流常年销往全国各地,为乡村振兴贡献了交通运输力量。

为了让各方资源形成叠加效应,西华县整合多方力量,建成并运营2个县级物流中心、22个乡镇物流综合服务站、276个村级物流服务站、380个村级“邮乐购”便民服务站。依托县内物流企业整合多家快递运力,全面代理县域内快递上下行配

送服务。同时,该县顺应需求特点,瞄准农村地区群众农用物资、电商等消费需求和农产品运输存储需求痛点,大力推动客货邮融合发展,通过推广应用“多站合一+客货同网+物流配送模式”,有效整合生产、流通加工、销售等环节,形成流通快准效应,大大提高了物流效率,打通农产品上行通道,农副产品电商蓬勃发展,年发货量超过1500万件,产值超过5000万元,每户菜农每月可增收2000元至4000元,形成了城乡客运一体化的“西华模式”。依托县级物流场站、镇村交通服务站,整合交通、供销、电商、快递等资源,积极推进“快递进村”,形成覆盖县乡村三级的物流综合服务体系,打通了农产品上行、工业品下乡“最后一公里”。



“交通人”坚守疫情防控一线



公路驿站造型别致



城乡客车整装待发



日前,交通运输部公布第三批农村物流服务品牌名单,西华县委、县政府申报的“县乡村三级物流网络+客货邮融合”农村物流服务品牌顺利通过交通运输部和国家邮政局专家评审,这是我市唯一获此殊荣的单位。

盛夏时节,驾车行驶在西华大地,一条条平坦的乡村公路将大大小小的村落串联起来,道路沿线草木葱葱,花儿争艳,构成一道道亮丽风景线。

“以前是4米宽的水泥路,两辆轿车会车都难。现在修成了6米宽的柏油路,过个大型收割机都不成问题。”7月28日,西华县聂堆镇思都岗村村民张顺功指着刚修好的乡村公路,向记者分享交通发展给群众带来的便利。

西华县是全市第一个创建成功的“四好农村路”省级示范县,同时还是“万村通客车提质工程”省级示范县,先后获得全省“交通运输先进基层执法大队”“全省先进超限检查站”等荣誉。截至目前,全县农村公路总里程已达2155公里,其中,县道206.5公里、乡道593.4公里、村道1355.5公里,构建了以国省道为主干骨架、县乡道为支撑、乡村道路延伸辐射的四通八达路网体系,畅通了富民强县“大动脉”,助力全县经济社会驶入发展快车道。



“四好农村路”串联城乡好风景

敲响国家交通物流品牌 畅通富民强县“大动脉”

——西华县交通运输事业发展纪实

记者 张猛 通讯员 吴惠旭 文/图

建好“四好农村路” 铺就乡村振兴快车道

“之前通往村里的路很窄,大车进出不方便,我们的产品只能用小货车往外倒运。如今不同了,宽阔平坦的柏油路修到了家门口,往外运货方便多了……”

公路发展规划,重点强化交通灾后恢复重建、“畅返不畅”专项整治、农村公路危桥改造“消危”行动、“美丽乡村路”建设等有效衔接,强力推进筹资争项活动,全面加快乡村旅游路、资源路、产业路建设,促进“农村公路+旅游”“农村公路+产业”融合发展,为创建“四好农村路”国家级示范县奠定坚实的硬件基础。此外,该局正在实施的灾后恢复重建项目36个,总投资1.37亿元;正在开展的筹资争项项目规模34.1公里,总投资1.53亿元;已完成谋划全县“四好农村路”建设项目230个,总投资10.67亿元。

要想富,先修路。西华县迟营镇前喜岗村村民王春丽对此感触颇深。她于2015年成立喜俊喜家庭农场,发展生态农业。2016年以来,在迟营镇党委、镇政府的政策支持下,王春丽先后打造了大喜岗黑小麦、大喜岗土鸡蛋、大喜岗黑小麦面粉等明星产品,生意做得红红火火,成为远近闻名的致富带头人。随着西华县乡公路的飞速发展,更多像王春丽这样的乡镇企业家享受到交通事业发展带来的快捷和便利。

——创新发展“管理好”。强化治理能力,完善管理机制,建立健全农村公路管理养护长效机制。按照“县道县管、乡道乡管”的原则,建立县、乡、村三级“路长制”,明确相关部门和乡镇政府的管理权力和责任清单。加强路域综合治理,提升联合执法水平。持续开展“美丽农村路”创建活动,推进农村公路洁化、绿化、美化建设。健全“政府负责、联合执法、群众参与”的农村公路路域综合治理体系。依托道通白十超限站,在车流量较大的县道、乡道设置超限超载流动检测点,加强对货车超限超载和破坏、损坏农村公路等违法行为的治理。严格整治农村公路两侧违法建筑,严禁堆物占路,加快取缔

今年以来,西华县交通运输局深入贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”建设的重要批示指示精神,认真执行县委、县政府关于“四好农村路”建设的工作部署,在成功创建“四好农村路”省级示范县的基础上,持续推动“四好农村路”高质量发展进程,全面助力全县乡村振兴战略。

——齐心协力“建设好”。成立了以西华县交通运输局党组书记、局长邵春雨为组长的“四好农村路”国家级示范县创建工作专班,负责该项工作具体实施。在农村公路建设方面,科学编制全县农村

“在上海疫情最为严峻时期,家乡能派专车逆行上海接我们回家,让我们喜出望外……”几天前,来自西华县李大庄乡张五营村的上海建桥学院在校生李梦薇给西华县交通运输局办公室打来电话,表示她和同学将在近期登门送锦旗以表达谢意。

4月8日至22日,西华县交通运输局开始组织周运集团西华公司16辆大巴车,远赴浙江接因疫情而滞留安吉的8000多名西华籍采茶工陆续返乡。

“我们的群众,我们的孩子,我们不去接谁去接?交通运输部门要成立专班,派出专车,尽快接老乡们回家!”西华县委书记田林就派专车赴外地接因疫情而滞留的西华籍农民工和高校学生工作作出明确指示。

与此同时,还有无数个西华“交通人”坚守疫情防控一线,用实际行动践行初心和使命。他们昼夜坚守在汽车站、高速出入口和各重要交通路口,把疫情堵在防线以外,他们以最美“交通人”应有的担当和奉献精神,在疫情防控一线承担使命、履职尽责,他们把个人安危置之度外,把人民群众的生命安全和身体健康放在第一位,为全县广大群众组织了严密的安全防护网。

今年5月下旬,全国部分城市暴发疫情。为遏制疫情传播风险,西华县交通运输局按照县委、县政府主要领导安排,抓住关键时间段,针对重点人群,主动做好服务,组织专车主动对接中高风险地区 and 涉疫地区高校,点对点闭环接回近万名西华籍大学生安全返乡。

为统筹做好疫情防控和经济社会发展,确保全县重要国省干线公路物流保通保畅工作顺利开展,西华县交通运输局严格按照《河南省道路货物运输全链条疫情防控和保通保畅工作指南》要求进行贯彻落实,在县域内各高速出入口防疫卡点张贴20个“周到办”场所码,增设6个鲜活农产品通道和应急物资通道,15个查验区、待检区、咨询处置区、临时留观区、临时隔

今年5月下旬,全国部分城市暴发疫情。为遏制疫情传播风险,西华县交通运输局按照县委、县政府主要领导安排,抓住关键时间段,针对重点人群,主动做好服务,组织专车主动对接中高风险地区 and 涉疫地区高校,点对点闭环接回近万名西华籍大学生安全返乡。

每年春季,西华县会有大量农民工远赴浙江安吉采茶。今年4月初,当地采茶季节结束,受疫情影响,8000多名西华籍采茶工滞留当地,他们返乡愿望十分迫切。

西华县委、县政府了解这一情况后,立即安排有

“马路市场”。逐步建立县级有执法队、乡镇有执法员、村有护路员的公路路权保护队伍,在具备条件的农村公路实现“路田分家”“路宅分家”,实现县道、乡道路域环境治理水平明显提高。

——多措并举“养护好”。健全养护机制,建立健全“县为主体、行业指导、部门协作、社会参与”的农村公路养护工作机制,提升养护专业化、机械化、规模化水平。积极开展预防性养护,通过“早养护、早投入”实现“寿命长、通行畅”。截至目前,该县实现农村公路列养率达到100%,年均养护工程实施比例不低于总里程的5%,优良中等路率达到80%以上,基本实现县有标准化养护中心、乡有管养站、村有养护室的养护体制建设。

——全力保障“运营好”。西华县持续巩固“万村通客车提质工程”省级示范县创建活动成果,以真通实达为目标,合理优化乡村、村村客运线路,强化产业运输融合,拓展场站运输功能,以站场资源共享、运力资源共用、信息资源融合为重点,探索“一点多能、一网多用、深度融合”的农村客货邮融合发展新模式。截至目前,该县已实现建制村通客车覆盖率100%,建制村通客车率保持100%,建制村最多一次换乘到县城比例达到100%,农村物流服务覆盖乡镇,建制村比例达到100%,建制村直接通邮率保持100%,快递进村覆盖率达到100%,全县已基本形成以城区为中心、乡镇为节点、连接乡镇、辐射乡村的客运线路网。

离区,多措并举持续提升货运物流车辆通行效率,确保车辆“快检快出”,助推物流车辆高效“转”起来,全力为统筹做好疫情防控和经济社会发展提供交通保障。

“大道至简,实干为要。再美好的蓝图,再宏伟的目标,离开了实干就只能是水中月、镜中花。”西华县交通运输局党组书记、局长邵春雨表示,他将带领全体西华“交通人”,始终把思想和行动统一到西华县委、县政府确定的目标任务上,持续完善“四好农村路”示范创建机制,推动“四好农村路”示范创建提质扩面,广泛开展“四好农村路”国家级示范县和城乡交通运输一体化示范创建活动,以点带面,全面推进西华县“四好农村路”建设工作进程。以实干作答、用实绩交卷,在新一轮发展赛道上务实重干、争先出彩,为西华经济社会高质量发展贡献更多交通运输力量。②5



快递进村启动仪式现场